



**UNIVERSITÀ
DI TORINO**

Direzione Bilancio e Contratti

Area Amministrazione e Contabilità - Polo di Agraria e Medicina Veterinaria

CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO CON UNO O PIU' OPERATORI ECONOMICI PER IL SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTOBUS CON CONDUCENTE PER VIAGGI DI ISTRUZIONE STUDENTI per il Dipartimento di Scienze Agrarie, Forestali e Alimentari e per il Dipartimento di Scienze Veterinarie dell'Università degli Studi di Torino tramite PROCEDURA NEGOZIATA SEMPLIFICATA ai sensi degli artt. 59, 50 c. 1 lett. e) e 108 del D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 - CIG B0A6F19415

Sommario

ART.01 - GENERALITA'

ART.02 – DEFINIZIONI

ART.03 – OGGETTO DELL'APPALTO

ART.04 – DURATA E VALORE APPALTO

ART.05 - REQUISITI PROFESSIONALI DEL PERSONALE TECNICO

ART.06 - OBBLIGHI E ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

ART.07 – PENALITA' SUI TEMPI DI ESECUZIONE DELL'APPALTO

ART.08 – SPESE CONTRATTUALI

ART.09 - RISOLUZIONE CONTRATTO PER SOPRAVVENIENZA DI CONVENZIONI CONSP

ART.10 – ALLEGATI

Allegato 1 "Specifiche tecniche del servizio"

Allegato 2 "Criteri per valutazione OFFERTA ECONOMICA

Allegato 3 " Tabella 1 ICTP – valore presunto"



ART.01 - GENERALITA'

Il presente documento disciplina le condizioni di fornitura del servizio di noleggio di autobus con conducente per viaggi di istruzione degli studenti, che i Dipartimenti di SCIENZE AGRARIE FORESTALI E ALIMENTARI (di seguito DISAFA) e di SCIENZE VETERINARIE (di seguito DSV) del POLO DI AGRARIA E MEDICINA VETERINARIA intendono affidare ad uno o più operatori economici mediante la stipula di un AQ ai sensi dell'art 59 del D.Lgs. 36/2023 (di seguito Codice dei Contratti Pubblici o Codice).

ART 02 – DEFINIZIONI

ACCORDO QUADRO secondo l'art 2 lett. n) dell'Allegato I.1 al Codice è "l'accordo concluso tra una o più stazioni appaltanti e uno o più operatori economici, il cui scopo è quello di stabilire le clausole relative agli appalti da aggiudicare durante un dato periodo, in particolare per quanto riguarda i prezzi e se del caso le quantità previste".

Ciò significa che gli OE (Operatori Economici) competeranno per l'aggiudicazione di un Contratto che fungerà da Cornice per i futuri contratti derivati (appalti discendenti), che verranno stipulati mediante emissione di Buoni d'Ordine.

ART.03 – OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto la fornitura del servizio di noleggio autobus con conducente per viaggi di istruzione studenti per 24 mesi per le seguenti tipologie:

- Servizio di autotrasporto passeggeri su strada:
 - mezza giornata (fino 5 ore)
 - giornata intera con un solo autista
 - giornata intera con secondo autista
- Capienza bus da 16 a 52 posti (saltuariamente da 62 a 79 posti)
- km fino a 550 giornalieri
- Nr. Bus a disposizione al mese 5-10 per tutti mesi a parte aprile e maggio 15-20 (DISAFA) e 5-10 per tutti mesi a parte aprile-maggio e ottobre-novembre 10-15 (DSV)

Ulteriori specifiche:

- Periodo 24 mesi dalla data di stipula
- Importo presunto 125.000,00 (DISAFA) + 55.000,00 (DSV)
- Nessuna penale per disdetta fino al giorno precedente alla data prevista per il servizio di noleggio (salvo periodi di elevata richiesta es. aprile-maggio con preavviso di 3 gg), penale del 50% costo del servizio per disdetta fuori tempo
- Pagamento posticipato senza acconto alla prenotazione
- Obbligo fatturazione elettronica decreto 55/2013 del MEF
- Compresi costi pedaggi autostradali



Area Amministrazione e Contabilità - Polo di Agraria e Medicina Veterinaria

- Non compresi trafori, parcheggi, traghetti, permessi ZTL o tasse d'ingresso nelle città ed eventuali tasse estere

NB Viaggi di più giorni consecutivi NON rientreranno nell'affidamento in oggetto.

PER LE SPECIFICHE TECNICHE SI RIMANDA ALL'ALLEGATO 1.

ART.04 – DURATA E VALORE APPALTO – CLAUSOLA REVISIONE PREZZI

Il valore dell'Accordo quadro (valore limite) sarà di euro 180.000 IVA esclusa (Importo presunto 125.000,00 DISAFA + 55.000,00 DSV).

Il servizio di autotrasporto avrà decorrenza dalla data di stipula dell'accordo quadro e durata di 24 mesi, o inferiore in caso di raggiungimento del valore limite indicato.

In applicazione del combinato disposto dagli articoli 9, 60 e 120 è prevista la possibilità di una revisione dei prezzi a richiesta dell'aggiudicatario da presentare al termine dei primi 12 mesi di validità dell'Accordo Quadro. I prezzi saranno aggiornati in funzione dell'indice ISTAT FOI previa richiesta dell'aggiudicatario.

ART.05 - REQUISITI PROFESSIONALI DEL PERSONALE TECNICO

L'operatore economico deve eseguire il contratto con proprio personale di assoluta fiducia e adeguatamente addestrato, come specificato nell'Allegato 1 alla voce "norme comportamentali" dell'autista.

Art. 06 - OBBLIGHI E ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore è obbligato a rispettare le disposizioni previste dal presente Capitolato Speciale di Appalto e a svolgere il servizio secondo le specifiche dell'Allegato 1.

Sono a completo carico dell'Appaltatore, senza alcuna possibilità di rivalsa nei riguardi dell'Università:

1. il rispetto delle norme di sicurezza previste dalla vigente normativa;
2. tutte le spese e gli oneri attinenti l'assunzione, la formazione e amministrazione del personale aziendale necessario alla fornitura;
3. l'osservanza delle norme derivanti dalle leggi vigenti, decreti e contratti collettivi di lavoro in materia di assicurazioni sociali obbligatorie, prevenzione infortuni sul lavoro, con particolare



**UNIVERSITÀ
DI TORINO**

Direzione Bilancio e Contratti

Area Amministrazione e Contabilità - Polo di Agraria e Medicina Veterinaria

riguardo agli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 81/2008 e successive modificazioni e integrazioni e ogni altro onere previsto a carico del datore di lavoro.

ART.07 - PENALITÀ SUI TEMPI DI ESECUZIONE DELL'APPALTO

In caso di ritardo sull'orario di partenza stabilito superiore ai 30 minuti la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di applicare una penale pari al 5% del valore del servizio in seguito a valutazione dei motivi del ritardo e dell'entità del disagio conseguente.

Art. 08 - SPESE CONTRATTUALI

Sono a carico dell'Appaltatore, senza diritto di rivalsa, tutte le spese inerenti gli atti di gara e la stipula contratto, le imposte, tasse ed eventuali altri oneri occorrenti per l'esecuzione della fornitura.

ART. 09 RISOLUZIONE CONTRATTO PER SOPRAVVENIENZA DI CONVENZIONI CONSIP

In conformità a quanto disposto dall'art. 1 comma 7 del d.l. 95/2012, convertito in l. 135/2012, la Stazione Appaltante si riserva di recedere in qualsiasi tempo dal contratto qualora la impresa affidataria non sia disposta ad una revisione del prezzo d'appalto, allineandolo con quanto previsto da nuove convenzioni Consip rese disponibili durante lo svolgimento del rapporto contrattuale.

L'amministrazione eserciterà il recesso solo previa preventiva comunicazione e fissando un preavviso non inferiore ai 15 giorni.

Art. 10 – ALLEGATI

Sono parte sostanziale e integrante del presente Capitolato Speciale di Appalto i seguenti allegati:

- Allegato 1 “SPECIFICHE TECNICHE DEL SERVIZIO”
- Allegato 2 “Criteri per valutazione OFFERTA ECONOMICA



ALLEGATO 1 “SPECIFICHE TECNICHE DEL SERVIZIO”

01 Tipologie servizi richiesti

Indipendentemente dal numero di passeggeri, potranno essere richiesti servizi della seguente durata:

- giornata intera con singolo autista;
- giornata intera con secondo autista;
- mezza giornata da intendersi come servizio max 5 ore

02 Sedi di carico e rientro

Nella quasi totalità dei casi i servizi avranno come sede di carico e di rientro la sede del Polo sita nella città di Grugliasco.

In alcuni casi la sede di carico e rientro potrà essere una delle sedi decentrate dell’Ateneo (Alba, Asti e Cuneo): al ricorrere di tale eventualità, verrà riconosciuto all’affidatario un corrispettivo aggiuntivo come determinato nell’offerta.

Indirizzo di partenza (salvo specifica diversa richiesta da parte della Stazione Appaltante)

Sede	Indirizzo
GRUGLIASCO	Largo Braccini 2
ASTI	Piazzale De Andrè
ALBA	Corso Enotria 2/c c/o Ampelion o C.so Langhe c/o Palazzetto dello Sport
CUNEO	Piazza Torino 3

03 Penale per disdetta servizio

L’Università si riserva la possibilità di disdire il servizio per cause impreviste o impossibilità sopravvenuta o dovuta ad avverse condizioni meteorologiche. Non è applicata la penale a carico dell’Università per disdetta fino al giorno precedente la data prevista per il servizio (salvo periodo di alta stagione maggio-giugno in cui la disdetta deve avvenire almeno 3 giorni prima).



**UNIVERSITÀ
DI TORINO**

Direzione Bilancio e Contratti

Area Amministrazione e Contabilità - Polo di Agraria e Medicina Veterinaria

In caso di disdetta al di fuori dei casi suddetti la penale sarà del 50% del costo del servizio.

04 Orari di guida da rispettare – soste

Per il numero massimo di ore di guida consecutive si rimanda alle norme vigenti. Il referente dell'Università potrà richiedere eventuali soste per motivi didattici o particolari esigenze impreviste (fisiologiche, malessere...).

05 Infrazioni al codice della strada - Multe

In nessun caso l'autista dovrà effettuare infrazioni alle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale, neanche a seguito di esplicita richiesta da parte del referente dell'Università.

In nessun caso l'affidatario potrà rivalersi sull'Università in caso sia stata effettuata un'infrazione al codice della strada che abbia comportato una sanzione pecuniaria e/o penale; tutte le eventuali sanzioni rimarranno a carico dell'affidatario.

06 Importi esclusi - conguagli

Data la peculiarità di ciascun servizio, non risulta possibile inserire in tariffario le seguenti voci di costo:

- Pedaggi trafori – traghetti;
- Pedaggi ingresso ZTL;
- Parcheggi a pagamento;

Tali voci di costo, che saranno comunque a carico della Stazione Appaltante, dovranno essere previste nell'ambito del preventivo che dovrà essere prodotto a seguito di ciascuna richiesta di erogazione del servizio oppure, qualora non quantificabili anticipatamente, fatturate a consuntivo con allegazione di regolare ricevuta

07 Modalità operative per l'affidamento del singolo servizio

L'Università procede alla richiesta via e-mail del servizio di noleggio in cui indica tutte le specifiche necessarie per l'effettuazione del viaggio. La conferma del servizio avviene prima via e-mail e poi con emissione buono d'ordine trasmesso a mezzo piattaforma U-BUY.

08 Principi di affidamento in caso di Accordo quadro con 2 Operatori Economici



**UNIVERSITÀ
DI TORINO**

Direzione Bilancio e Contratti

Area Amministrazione e Contabilità - Polo di Agraria e Medicina Veterinaria

I singoli contratti discendenti dall'accordo quadro saranno affidati sulla base dei seguenti criteri elencati in ordine di preferenza:

1. Minor costo per il singolo servizio come risultante dalla tabella "Offerta economica AQ BUS"
2. Disponibilità nella data richiesta

Si precisa che verrà comunque garantito al secondo fornitore selezionato un valore di affidamenti compreso tra il 30 ed il 35% del totale.



**UNIVERSITÀ
DI TORINO**

Direzione Bilancio e Contratti

Area Amministrazione e Contabilità - Polo di Agraria e Medicina Veterinaria

ALLEGATO 2 - Criteri per valutazione OFFERTA ECONOMICA

Ai sensi dell'articolo 108 del codice, per la valutazione economica si utilizzerà il criterio del prezzo più basso.

In considerazione della tipologia del servizio, il criterio sarà applicato a un indice denominato "INDICATORE COMPLESSIVO TARIFFA PESATA" che tiene conto dei "pesi" attribuiti alle diverse combinazioni di passeggeri e distanze da percorrere sulla base delle esigenze derivanti dalla programmazione dei viaggi per gli anni accademici 2020/21 e 2021/22.

Vedi tabella 1 "ICTP – Valore presunto"

Si precisa che i prezzi indicati in sede di offerta dovranno essere mantenuti per la durata dell'Accordo Quadro (fatta salva la clausola di revisione prezzi di cui all'art. 04 del presente capitolato) e costituiranno il listino di riferimento per l'applicazione del criterio 1 dell'Art. 08 Allegato 1.

La Responsabile
Unica del Progetto
Dott.ssa Antonella Valerio
(F.to Digitalmente)